

Тематическая экскурсия «Достойные наследники танка Т-34»

Нам не счесть всех типов и марок многих танков, что созданы в мире, Но один лишь от бога подарок – легендарный Т-34.

На этой экскурсии мы вам расскажем о признанном лучшим в мире танке своего класса, советском танке времен Второй Мировой войны, легендарном Т-34. Вы узнаете о его предвестниках, отечественных танках 20 – 30 –х годов, о том как перенимали опыт зарубежного танкостроения наши конструкторы и как выросли в нашей стране Котины и Кошкины, создавшие свой неповторимый образ и облик русского танка, навсегда ставшего классикой и эталоном инженерной танковой мысли. С появлением танка Т-34 школа мирового танкостроения разделилась на две, - одна стала русской, другая - всего остального мира.

Вы узнаете о конструктивных особенностях этой машины, одификациях и многочисленных образцах артиллерийской и специальной техники, созданной на базе знаменитой тридцатьчетверки и о том, что именно эта машина, именно технические решения конструкторов тридцатьчетверки дали толчок перспективам дальнейшего совершенствования отечественных образцов бронетанкового вооружения.

Т-44, Т-54, - поиск новых принципиальных решений в увеличении огневой мощи, энерговооруженности, увеличении запаса хода и защите экипажа; Т-55 – высочайшая надежность и простота обслуживания и ремонта, стал первым в мире танком с автоматической системой противоатомной защиты, (ПАЗ). Комплект оборудования для подводного вождения танка – ОПВТ - обеспечил преодоление по дну водных преград шириной до 700 м и глубиной до 5 м., внедрена термодымовая аппаратура для постановки дымовых завес и маскировки танка. Лучшей оценкой Т-55 можно признать слова капитана армии ОАЭ Мухаммеда: «Если бы я воевал не на советском Т-55, то я бы сейчас с Вами не разговаривал». Огнемётный танк ТО – 55; Т-62 – последний образец танков второго поколения, впервые в мире – 115 мм гладкоствольная пушка, это конструкторское решение позволило в дальнейшем сделать орудие так же и пусковой установкой для противотанковых ракет. На танках блока НАТО такой возможности не имеется до сих пор. Комплекс вооружения стабилизирован в 2 – х плоскостях, автоматический выброс стреляных гильз и другие новшества.

Родоначальником нового поколения отечественных танков стал танк Т – 64А. Т-64 называют «революционным» танком – так много нового появилось в нем и его последующих модификациях. В дальнейшем все эти новации обязательно присутствуют во всех последующих образцах танков Советского Союза.

История создания Т – 72 и его модификаций, Это самый массовый танк нашей страны и он стоит на вооружении армий более 30 стран. Внесен в книгу рекордов Гинессса, технологичен в изготовлении, надежен в работе.

Т – 80, - Первый отечественный серийный танк с газотурбинным тысяче сильным двигателем. Совершенствование боевых машин идет по пути создания ракетно – пушечного вооружения, системы управления огнем оснащенной лазерными дальномерами и баллистическими вычислителями, прицелами и приборами ночного видения, тепловизорами, системами автоматического заряжания орудия, гидравлической трансмиссии, динамической противоснарядной защиты, радиоэлектронного подавления ПТУР, возможности ведения огня из танка как наводчиком, так и командиром машины и другим направлениям. В танках Т – 64, Т- 72 и Т- 80, и их модификациях как в представителях третьего поколения отечественных танков, воплощены лучшие традиции Отечественного танкостроения. И мы расскажем более подробно о них в нашей экскурсии.